

CAMPEONATO DE ANDROS HOBBY+ 2009



REGLAMENTO TÉCNICO COPA MEGANE NINCO.

COCHES: Todos los coches Megane Trophy De Ninco.

CARROCERÍAS: De serie deberá llevar alerón al comienzo de la carrera. (Está permitida la sustitución de la bandeja de pilotos por una Lexan)

MOTOR: Cualquiera de la gama Ninco. No se permite la manipulación, y deberá llevar la pegatina identificativa.

CHASIS: De estricta serie. Se permite reforzar en la parte trasera superior.

LASTRE: Está permitido en la parte superior del chasis.

LLANTAS: Las cuatro deben ser iguales dentro de la gama Ninco. Si son de aluminio, deben llevar tapacubos obligatoriamente.

EJES: Material de la gama Ninco.

CORONAS: Material de la gama Ninco.

PIÑONES: Material de la gama Ninco.

COJINETE: Material de la gama Ninco. Se pueden pegar al chasis y están permitidos los rodamientos de bolas.

GUÍA: Material de la gama Ninco. Se puede limar y reforzar.

CABLES Y TRENCILLAS: Libres.

NEUMÁTICOS: Libres. Se permite rebajar y tornear.

CUALQUIER ASPECTO NO CONTEMPLADO EN ESTAS NORMAS QUEDARÁ A CRITERIO DE LA ORGANIZACIÓN

Las carreras se celebrarán a mangas de 5 minutos x 4 pistas: TOTAL 20 minutos.

