

CAMPEONATO DE ANDROS HOBBY+ 2009



REGLAMENTO TÉCNICO COPA CAMIONES FLY.

CAMIONES: Todos los camiones FLY

CARROCERÍAS: Cualquiera de las carrocerías de camiones FLY de serie.

MOTOR: Cualquiera de la gama FLY. No se permite la manipulación, y deberá llevar la pegatina identificativa.

CHASIS: De estricta serie. Se permite reforzar en la parte trasera superior.

LASTRE: Está permitido en la parte superior del chasis.

LLANTAS Y EJE DELANTERO: Deberán ser de estricta serie.

LLANTAS Y EJES TRASEROS: Libres

CORONAS: Libres.

PIÑONES: Material de la gama FLY

COJINETE: Libres.

GUÍA: Material de la gama FLY. Se puede limar y reforzar.

CABLES Y TRENCILLAS: Libres.

NEUMÁTICOS DELANTEROS: De estricta serie deberán mantener el dibujo original.

NEUMÁTICOS TRASEROS: Libres (anchura mínima de 10mm y altura mínima con neumático montado de 25mm)

**CUALQUIER ASPECTO NO CONTEMPLADO EN ESTAS NORMAS QUEDARÁ A
CRITERIO DE LA ORGANIZACIÓN**

Las carreras se celebrarán a mangas de 5 minutos x 4 pistas: TOTAL 20 minutos.