



I CAMPEONATO DE RESISRAID NINCO-HOBBY+

REGLAMENTO DEPORTIVO DE RESISRAID

Competición

- 1.- La carrera se realizará en 8 mangas de 23 minutos. El total de la carrera, por equipo, será de 3 horas y 4 minutos.
- 2.- Las puntuaciones serán igual que en nuestro Campeonato de Raid, descontándose la mitad del peor resultado.
- 3.- Los equipos se compondrán de 2 ó 3 pilotos que disputarán en el caso de equipos de 2 pilotos, 4 mangas cada uno, y en el caso de tres pilotos, dos pilotos disputarían 3 mangas y un piloto disputaría 2 mangas.
- 4.- Se podrá sustituir a un piloto de un equipo por causas justificadas, con autorización de la Organización.
- 5.- Todas las reparaciones o manipulaciones sobre el vehículo, las realizará un miembro del equipo en tiempo de carrera. Cuando la carrera se para, para cambiar de carril, los coches no se podrán tocar bajo ningún concepto, bajo penalización la primera vez de 50 vueltas, y la segunda, con 100 vueltas.
- 6.- Se permitirá el cambio de cualquier pieza del vehículo por otra (siempre que sea por otra permitida por el reglamento, y siempre en tiempo de carrera).
- 7.- En el transcurso de la carrera, cada equipo tendrá: un piloto y un comisario.
- 8.- Los comisarios deben estar pendientes sólo de su tramo de pista y de todos los coches por igual. Si se percibe negligencia en estas labores, se apercibirá, en la segunda ocasión, el equipo será sancionado con 100 vueltas, y si se persiste en esta actitud, con la exclusión de la carrera.
- 9.- El comportamiento anti-deportivo de cualquier miembro del equipo (a criterio del juez de carrera), será sancionado con la exclusión de la carrera.
- 10.- La pista se aspirará al inicio de cada clasificatoria, manchándose una vez al principio de la carrera.
- 11.- La Prueba Final se celebrará sobre una pista de 6 carriles, participando los 5 equipos mejor clasificados en la suma de las puntuaciones de las tres primeras pruebas más un equipo de los no clasificados directamente, por sorteo. Su duración será de 7 horas, en turnos de 35 minutos. Los equipos serán de 2 o 3 pilotos, con la participación en ambos casos, de la misma cantidad de veces por piloto. El manchado de la pista se realizará dos veces: una al principio de la prueba y otra a la mitad.

Inscripciones

- 1.- El precio de la inscripción de cada una de las 3 primeras pruebas será de 45 € por equipo (se podrá participar por 100 euros en las tres carreras, si el equipo lo paga anticipadamente). El precio de la final será de 70 €.
- 2.- Para la reserva de la plaza será obligatorio el ingreso de la inscripción en la cuenta de Caja Madrid nº
2038-2261-60-6000343112 a nombre de FRUSEMA S.L. y poniendo en el ingreso el nombre del equipo, diez días antes de la prueba. Si no se ha realizado el ingreso, no se garantiza la reserva de la plaza.
- 3.- Las inscripciones se realizarán en nuestro teléfono: 918461998

Trofeos

- 1.- Recibirán trofeo y diploma los seis equipos que participen en la final.
- 2.- La entrega de trofeos se realizará el día 20 de diciembre de 2008. Entre los pilotos participantes en las 3 primeras pruebas del Campeonato de Resisraid presentes en la misma, se realizará el sorteo de regalos.

DERECHOS DEL ORGANIZADOR:

- La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento deportivo y técnico.
- Modificar o Ampliar el reglamento mediante anexos publicados en el tablón oficial de la competición durante los días de la competición.
- Los casos con diversas interpretaciones prevalecerá el criterio del Director de carrera.
- Derecho de admisión de pilotos o espectadores considerados problemáticos para el buen funcionamiento de la prueba, sin necesidad de dar ningún tipo de explicación previa.
- La Organización no se hace responsable de los daños ocasionados a personas o cosas por parte de terceros.
- Derechos sobre la publicidad de la carrera, así como el material escrito y audiovisual que de ella se extraiga con plena potestad sobre las copias.
- Los casos no reflejados en este reglamento quedan a criterio del comité deportivo de la prueba, siendo sus decisiones irrefutables e irrevocables.