



CARTA DE PRESENTACIÓN

TRIANGULAR DE RAID JULIO 2008

1. El reglamento que se aplicara para este campeonato será el de Raid Madrid Series.
2. El Triangular constará de las tres siguientes pruebas:
 - 1ª Raid Siberiano: Prueba cronometrada sobre 5 tramos diferentes de pista NINCO RALLY + NINCO RAID + OBSTACULOS. Superficie tierra cubierta de nieve.
 - 2ª Carrera en pista de 6 carriles en mangas de 4 minutos por carril. Superficie Tierra. Se manchará una vez solo, al principio de cada carrera.
 - 3ª Carrera en pista de 6 carriles en mangas de 4 minutos por carril. Superficie Tierra. Se manchará una vez solo, al principio de cada carrera.
3. Se podrá jugar en tres categorías diferentes en cualquiera de las tres pruebas, siendo el orden de participación elegido por el piloto. En las carreras de pista podrán participar en la misma carrera vehículos de diferentes categorías. En la misma jornada se podrán correr al menos en dos categorías.
4. Los precios serán:
 - 1ª Categoría 15€
 - 2ª Categoría 10€
 - 3ª Categoría 5€
5. Los pilotos que participen en la 1ª y 2ª prueba podrán jugar GRATIS en la tercera carrera el mismo número de categorías que hayan jugado en las carreras anteriores.
6. Los pilotos que hayan participado en el Rally de Suecia, en dos categorías podrán participar en la 2ª y 3ª Categoría de la 1ª prueba del triangular (Raid Siberiano) GRATIS.
7. Las categorías en las que se podrá jugar serán: T1, T2, T3, T4, T5. Dentro de la categoría T2, habrá las copas T2-Novel, T2- Damas y T2-Infantil.
8. Recibirán trofeos los tres primeros clasificados de cada categoría así como el primer clasificado de cada una de las copas T2. Si en alguna categoría no han participado mínimo 5 pilotos en las tres carreras, solo recibirá trofeo el primer clasificado.
9. Las puntuaciones serán igual que en nuestro Campeonato de Raid, descontándose la mitad del peor resultado.

DERECHOS DEL ORGANIZADOR:

- La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento deportivo y técnico.
- Modificar o Ampliar el reglamento mediante anexos publicados en el tablón oficial de la competición durante los días de la competición.
- Los casos con diversas interpretaciones prevalecerá el criterio del Director de carrera.
- Derecho de admisión de pilotos o espectadores considerados problemáticos para el buen funcionamiento de la prueba, sin necesidad de dar ningún tipo de explicación previa.
- La Organización no se hace responsable de los daños ocasionados a personas o cosas por parte de terceros.
- Derechos sobre la publicidad de la carrera, así como el material escrito y audiovisual que de ella se extraiga con plena potestad sobre las copias.
- Los casos no reflejados en este reglamento quedan a criterio del comité deportivo de la prueba, siendo sus decisiones irrefutables e irrevocables.