



## 1. REGLAMENTACION

El OSC Rallyslot Legend estará dividido en 2 categorías: Original y Chrono.

1.1. Categoría Original: Deberá llevar todos los componentes y accesorios dispuestos en los modelos originales. Se podrán cambiar los muelles tanto de amortiguación como de guía por otros dentro de la gama de recambios de OSC. Como motores podrá elegirse entre los comercializados por OSC. La corona podrá ser cualquiera de las fabricadas por OSC. La guía podrá ser cualquiera de las fabricadas por OSC. Las poleas de tracción serán libres dentro de las fabricadas por OSC. Queda permitida la libre utilización de lastres dentro de los fabricados por OSC en la situación diseñada por la marca para cada uno de ellos. Queda homologada la utilización del nuevo set eje delantero para asfalto fabricado por OSC. Está homologada la utilización de todos los chasis fabricados por OSC. El neumático trasero será de libre elección dentro de los fabricados por OSC. El neumático delantero será de libre elección siempre que las cuatro ruedas del coche toquen la pista en reposo. Las decoraciones realizadas sobre kits que incluyan los detalles de los modelos originales y cumplan el reglamento verificarán como coches originales. En las pruebas sobre superficie deslizante (Tierra/Nieve) la elección de neumáticos será libre dentro de las comercializadas por un fabricante del sector. Los cables de motor serán libres siempre comercializados por una marca de Slot.

1.2. Categoría Chrono: Deberá llevar todos los componentes y accesorios dispuestos en los modelos Chrono. Se podrán cambiar los muelles tanto de amortiguación como de guía por otros dentro de la gama de recambios de OSC. Como motores podrá elegirse entre los comercializados por OSC. La corona podrá ser cualquiera de las fabricadas por OSC. La guía podrá ser cualquiera de las fabricadas por OSC. Las poleas de tracción serán libres dentro de las fabricadas por OSC. Queda permitida la libre utilización de lastres dentro de los fabricados por OSC en la situación diseñada por la marca para cada uno de ellos. Queda homologada la utilización del nuevo set eje delantero para asfalto fabricado por OSC. Queda homologada la utilización de los nuevos cristales aligerados fabricados por OSC. Está homologada la utilización de todos los chasis fabricados por OSC. El neumático trasero será de libre elección dentro de los fabricados por OSC. El neumático delantero será de libre elección siempre que las cuatro ruedas del coche toquen la pista en reposo. Las decoraciones realizadas sobre kits que incluyan los detalles de los modelos Chrono y cumplan el reglamento verificarán como coches Chrono. En las pruebas sobre superficie deslizante (Tierra/Nieve) la elección de neumáticos será libre dentro de las comercializadas por un fabricante del sector. Los cables de motor serán libres siempre comercializados por una marca de Slot.

\* El valor máximo permitido de campo magnético del motor medido en la U.M.S. (Unidad Magnética de Slot de Kelvin Light), con el motor instalado en el chasis y conectado a una fuente de alimentación de 5 voltios es de 6.5 gr. UMS. La medida se realizará en motores con un máximo de una capa de cinta adhesiva.