



Carta de presentación

II triangular de raid NINCO-HOBBY+ julio 2009

1. El reglamento que se aplicara para este campeonato será el de Raid Series Madrid.

2. El Triangular constará de las tres siguientes pruebas:

1ª Raid Siberiano: Prueba cronometrada sobre 5 tramos diferentes de pista Con una superficie cubierta de abundante nieve.

2ª Carrera en pista de 6 carriles en mangas de 4 minutos por carril.

Superficie Tierra. Se manchará una vez solo, al principio de cada carrera.

3ª Carrera en pista de 6 carriles en mangas de 4 minutos por carril.

Superficie Tierra. Se manchará una vez solo, al principio de cada carrera.

1ª prueba----- 16/07 al 24/07 SIBERIANO

2ª prueba----- 31/07 al 09/08 UCRANIA

3ª prueba----- 21/08 al 23/ 08 GOBI

3. Se podrá jugar en todas categorías en cualquiera de las tres Pruebas, siendo el orden de participación elegido por el piloto. En las Carreras de pista podrán participar en la misma carrera vehículos de Diferentes categorías. En la misma jornada se podrán correr al menos en dos Categorías.

4. Los precios serán:

- 1ª Categoría 15€
- 2ª Categoría 10€
- Resto de las Categorías a 5€

5. Por fin ya esta aquí el esperado quad de AVANT SLOT y para celebrarlo habíamos anunciado una carrera pero vamos a cambiar los planes y lo que haremos será un campeonato.

Dentro de nuestro II triangular de raid NINCO-HOBBY+ la categoría t-4 estará reservada para vehículos de la marca **la participación será gratuita** (jugando de segunda categoría) para aquellos que hayan comprado el quad en HOBBY+ el precio del quad será de 59.90€ y **se entregara un bote de aceite AVANT SLOT de regalo.**

6. la categoría T-2 copa NINCO se jugara individualmente y por equipos de 3 pilotos como nuestro campeonato de WRS de rally, espero que la idea os guste y sera un ensayo para el proximo cto de 2010.

7. Las categorías en las que se podrá jugar serán: T1, T2A, T2B, T3, T4 (copa AVANT Slot) , T5A, T5B .

8. Recibirán trofeos los tres primeros clasificados .Si en alguna categoría no han participado mínimo 5 pilotos en las tres carreras, solo recibirá trofeo el primer clasificado.

9. Las puntuaciones serán igual que en nuestro Campeonato de Raid, Descontándose el pero resultado

DERECHOS DEL ORGANIZADOR:

- . La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento deportivo y técnico.
- . Modificar o Ampliar el reglamento mediante anexos publicados en el tablón oficial de la competición durante los días de la competición.
- . Los casos con diversas interpretaciones prevalecerá el criterio del Director de carrera.
- . Derecho de admisión de pilotos o espectadores considerados problemáticos para el buen funcionamiento de la prueba, sin necesidad de dar ningún tipo de explicación previa.
- . La Organización no se hace responsable de los daños ocasionados a personas o cosas por parte de terceros.
- . Derechos sobre la publicidad de la carrera, así como el material escrito y audiovisual que de ella se extraiga con plena potestad sobre las copias.
- . Los casos no reflejados en este reglamento quedan a criterio del comité deportivo de la prueba, siendo sus decisiones irrefutables e irrevocables.