



## *Anexo al reglamento Raid Madrid Series*

- 1.** Los pilotos deberán ir provistos de sus asistencias (la organización en ningún caso asistirá a ningún piloto).
- 2.** La asistencia colocará el coche que se haya salido o que haya tenido algún incidente, en la misma pista en que éste sucedió. El incumplimiento de esta norma conllevará una penalización de 200 segundos.
- 3.** Si un coche no supera una rampa, deberá colocarse en la parte inferior de la misma y ser empujado por la asistencia. El incumplimiento de esta norma conllevará una penalización de 200 segundos.
- 4.** Las tarjetas o cronómetros, no deben tocarse hasta la verificación realizada por el juez de carrera. El incumplimiento de esta norma conllevará a una penalización de 200 segundos.
- 5.** El tiempo máximo entre la salida y la llegada al parque cerrado de cada coche no deberá exceder en 35 minutos. El retraso conllevará una penalización de 200 segundos cada minuto de retraso.
- 6.** En la categoría T3 (Preparados) el peso mínimo total de la carrocería será de 15 gramos.
- 7.** En las Categorías de Coches Ninco, se permite realizar algún tipo de bloqueo sobre los ejes para evitar la salida de su alojamiento en el chasis.
- 8.** El coche se entregará en el parque cerrado 10 minutos antes de su salida, con la carrocería separada, para su correcta verificación.
- 9.** Cualquier circunstancia no contemplada en el reglamento de Raid Madrid Series o en este anexo, quedará a criterio exclusivo del juez de carrera.
- 10.** Este anexo se edita con la intención de agilizar la carrera y evitar en lo posible malentendidos y desigualdades.
- 11.** En la categoría T4 COPA QUAD DE AVANT SLOT se permite lastrar el vehículo así como la utilización de cualquier material de la marca para mejorar sus prestaciones. No se podrá aligerar ningún componente del vehículo.
- 12.** Dentro de la categoría T5A se entregará trofeo al mejor camión clasificado de AVANT SLOT. Para ello el camión debe llevar: la caja original, Chasis, así con motores de la marca, y reductora de la marca. Se permite bandeja de pilotos de lexan. Un piloto podrá participar dos veces en categorías T5A una copa AVANT y otra normal.