

REGLAMENTO DEPORTIVO CRONORALLY 1/32

Hobby+

1-EL RALLY:

Cada rally constará de 6 tramos con pistas de la marca Ninco. **La carrera se disputará con hora concertada. Para cualquier aclaración, no dude en contactar con nosotros en nuestros teléfonos (91-8458290 / 91-8461998), y le atenderemos gustosamente.**

2-DESARROLLO DE LA CARRERA:

Inscripciones: La inscripción a las pruebas quedará abierta a partir del 15 de octubre de 2007. Se compondrá de diversos cortes: viernes tarde, sábado mañana, sábado tarde y domingo mañana. La prueba se realizará los días 8, 9, 10 y 11 de noviembre.

La calificación de un piloto como Novel será criterio exclusivo de la organización

Verificaciones: El coche se entregará en el parque cerrado 10 minutos antes de la hora concertada de juego. En este tiempo todos los pilotos deberán tener formalizada su inscripción, pasar una verificación técnica que compruebe que el coche cumple el reglamento técnico de su respectivo grupo y meter el coche en el parque cerrado. El coche "0" será pasado por el director de carrera al inicio de la prueba. Si cualquier piloto reclama el paso del coche "0" por creer que un tramo no está en las debidas condiciones el coche "0" será pasado por el director de carrera de nuevo. Si el coche pasa sin problemas por el tramo, el piloto recibirá una penalización de 300 pistas.

Todo coche que entre en el parque cerrado no podrá salir de este a menos que lo autorice el director de carrera. En caso de efectuarse modificaciones sobre el coche tendrá que volver a pasar la verificación técnica.

Inicio de la carrera: En caso de llegar un piloto más tarde de la hora, se le aplicará la penalización correspondiente. Si este retraso afecta al orden de salida del piloto, se le aplicará la penalización correspondiente. Si a un piloto no le da tiempo a realizar la verificación en el horario especificado, pero ha realizado la inscripción dentro del horario estipulado no se le penalizará a menos que el retraso afecte al orden de salida, en cuyo caso se le aplicará la penalización correspondiente.

Todos los pilotos deberán proveerse de sus **asistencias**. Sólo se permite un máximo de **dos asistencias** por piloto.

Antes de salir al primer tramo todo piloto dispondrá de 3 minutos para preparar el coche en la mesa de salida. Toda modificación realizada en la mesa es susceptible de ser verificada. Pasado este tiempo, y durante el transcurso de la etapa sólo se podrán cambiar los neumáticos del coche, exceptuando las operaciones necesarias para la reparación de una

avería, siempre con permiso del director de carrera. Esta operación se realizará delante del director de carrera. Cualquier reparación puede ser motivo de verificación.

La carrera: Durante la disputa de un tramo el coche deberá recorrerlo por sus propios medios y en estado integro. Si el coche pierde accidentalmente un apéndice aerodinámico, durante la disputa de los tramos, podrá terminar la etapa sin él, pero deberá ingresar en el parque cerrado habiéndolo reparado.

Carné de Ruta y distintivos: El carné de ruta es un documento que identifica al piloto y su coche, donde quedan anotados vueltas y pistas, controles horarios y distintas penalizaciones o bonificaciones. El coche estará identificado con un dorsal adhesivo que deberá colocarse en un sitio visible del vehículo.

Control horario: El recorrido global de cada sección deberá cumplirse en un tiempo determinado por la organización. En el carné de ruta, el jefe de parque cerrado anotará las horas de salida y llegada teórica. En el caso de llegar a un tramo y encontrarlo ocupado por un piloto o pilotos precedentes, los comisarios de pista aplicarán una bonificación por piloto, ampliando así el control horario. En caso de entregar el coche fuera de control horario se aplicará la penalización correspondiente.

Clasificación final: Se establecerá sumando todos las pistas recorridas por cada piloto en cada una de las etapas. Quedará mejor clasificado el piloto que obtenga el mayor número de pistas.

3-. EMPATES:

Empates en el número de pistas: En caso de empate al final del rally, decidirá el mayor número de pistas en el primer tramo; si el empate persiste, se compararán las pistas del tramo 2º y así sucesivamente.

4-. ASISTENCIA EN LOS TRAMOS.

La función del asistente de pista será la de poner los coches en el carril si éstos se salen durante el recorrido de los tramos. Cada piloto debe aportar su propia asistencia. Debe estar lista antes de la disputa del primer tramo de cada etapa, siendo esta asistencia de **2 personas**. La colocación de un coche salido de pista debe hacerse en el **lugar EXACTO del incidente o más atrás. Nunca más adelante. El incumplimiento de esta norma conlleva una penalización de 200 pistas.**

5-.MANIPULACIONES DEL VEHÍCULO:

Con el permiso del director de carrera se permite manipular el coche para cambiar cualquier elemento (siempre que esté también homologado) ya sea para ponerlo a punto en el tiempo estipulado para ello o para reparar en caso de accidente. No podrán ser sustituidos carrocería ni chasis, permitiéndose el cambio de motor con la correspondiente penalización.

6-. VERIFICACIONES - PARQUE CERRADO:

Se habilitará un parque cerrado de verificaciones donde la organización verificará todos los coches inscritos. Así mismo la organización podrá verificar un coche en cualquier momento de la carrera, siempre en presencia del piloto implicado.

Parque cerrado: Los coches permanecerán dentro del parque cerrado en todo momento, no pudiéndose manipular ni por pilotos ni por la organización, excepto por el responsable del parque cerrado o después de ser autorizado por el director de carrera.

Los vehículos deben entrar en el parque cerrado íntegros. Durante los dos minutos previos a la salida, el piloto podrá efectuar las reparaciones oportunas.

Reclamaciones: Si por cualquier razón un piloto inscrito desea formalizar una, ésta se deberá realizar por escrito dirigida al director de carrera, firmada por el piloto y acompañada de un depósito de 30 €. Sólo en caso de que la reclamación prospere a favor del denunciante, este depósito le será retornado.

Penalizaciones administrativas: En casos donde varias penalizaciones puedan ser aplicadas, será impuesta la de mayor grado.

Exclusión:

- Conducta no cívica o antideportiva.
- Pérdida o falsificación del carné de ruta.
- Modificación de las condiciones de las pistas sin permiso.
- Manipulación del coche sin permiso.
- Acumulación de más de 5 minutos de penalización.

Penalizaciones temporales:

- Retraso en la entrada del parque cerrado 200 pistas.
- Retraso en la llegada al control horario 200 pistas.
- Perdida del dorsal 500 pistas.
- Colocación de un coche salido en un lugar diferente 200 pistas.
- Dejarse adelantar por otro participante 200 pistas.

Penalizaciones técnicas:

Exclusión:

- Anomalías en el motor.
- Uso de imanes suplementarios.
- Chasis deformado (Gr. N).
- Falta de cristales.
- Carrocería incorrecta (Gr. A y WRC) o modificada (Gr. N)
- Trenes de ruedas o Guía no reglamentarios
- Mecánica o chasis a la vista o falta de habitáculo.
- Modificaciones en transmisión. (Gr. N)
- Falta de plástico portaluces o soporte de imán (Gr. N)
- Neumáticos no homologados.
- Uso de cualquier tipo de aditivos.
- Cambio de chasis y/o carrocería durante el rally.
- Modificaciones no permitidas.

- Uso de elementos prohibidos.

7-.VOLTAJE:

El sistema de conexión es el universal de triple banana. Se competirá a un voltaje variable mediante fuentes de alimentación ajustables a voluntad antes o durante el tramo, por el mismo piloto.

Se autoriza el uso de cualquier mando comercial permitiéndose modificaciones mecánicas y eléctricas, siempre y cuando se utilicen componentes eléctricos pasivos (resistencias, potenciómetros, conmutadores...), quedando prohibido añadir a un mando elementos activos (condensadores, bobinas, integrados...) que no incluya de serie.

La fuente de alimentación será Ds-Power 2

8-.PREMIOS Y TROFEOS:

- RECIBIRÁN TROFEO LOS TRES PRIMEROS CLASIFICADOS DE CADA CATEGORÍA.

- Los pilotos de la Categoría N Infantil puntuarán también en Grupo N.
- Los pilotos de la Categoría N2 Infantil puntuarán también en Grupo N2.
- Las pilotos de la Categoría N Damas puntuarán también en Grupo N.

- SI ALGUNA CATEGORÍA NO REUNE UN MÍNIMO DE 6 PILOTOS EN LA CLASIFICACIÓN FINAL, SÓLO RECIBIRÁ TROFEO EL PRIMER CLASIFICADO.

- ENTRE LOS PILOTOS PRESENTES EN LA ENTREGA DE TROFEOS, SE REALIZARÁ UN SORTEO DE REGALOS.

9-. PRECIOS.

1ª Categoría: 15 €

2ª Categoría: 10 €

Coche Conmemorativo para los pilotos: 35 €

*Los pilotos que jueguen las dos categorías y compren el Coche Conmemorativo recibirán un LOTE DE OBSEQUIOS que determinaremos en breve.

9-. DERECHOS DEL ORGANIZADOR.

La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento deportivo y técnico.

Modificar o ampliar el reglamento mediante anexos publicados en el tablón oficial de la competición durante los días de la competición.

En los casos con diversas interpretaciones prevalecerá el criterio del Director de carrera.

Derecho de admisión de pilotos o espectadores considerados problemáticos para el buen funcionamiento de la prueba, sin necesidad de dar ningún tipo de explicación previa.

La organización no se hace responsable de los daños ocasionados a personas o cosas por parte de terceros.

Los casos no reflejados en este reglamento quedan a criterio del director de carrera.

Hobby+